

VAN RYSEL

FAHRRADHELM 900 RCR-R MIPS





FAHRRADHELM RCR-R 900 MIPS weiß

Der Fahrradhelm wurde auf eine optimale Belüftung auf langen Anstiegen ausgelegt, also dann, wenn man sie am meisten braucht. Bergab entfaltet der Fahrradhelm dann seine aerodynamische Wirkung.

Preis: 89,99 €

[ID 8733901](#)



IN A NUTSHELL

_ VAN RYSEL FAHRRADHELM RCR-R 900 MIPS



BELÜFTUNG

8 Lufteinlässe mit 7 Auslässen über Luftkanäle.



AERODYNAMIK

Im Windkanal getestet, um den Luftwiderstandskoeffizienten gering zu halten.



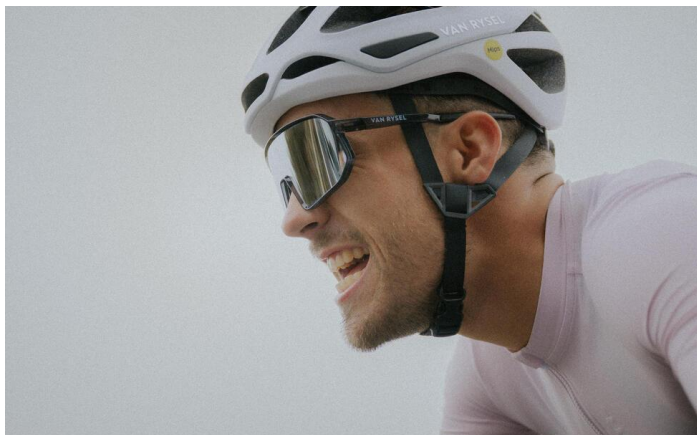
PASSFORM

Turnring-System für mikrometrische Einstellung, Einstellung am Hinterkopf.



GERINGES GEWICHT

Leichter Helm durch In-Mold-Konstruktion, kompaktes Volumen.



VAN RYSEL
FAHRRADHELM RCR-R 900 MIPS

DAS RCR SORTIMENT

Das RCR Sortiment (für „RACER“) ist unser Angebot für Radsportler, die auf der Suche nach dem besten Material sind. Dieses Sortiment eignet sich für Radsportler, denen es auf Exzellenz in jedem Gelände ankommt. Vielseitige, äußerst hochwertige Produkte, die sowohl für flache Strecken als auch für das Hochgebirge geeignet sind.

Unser RCR Sortiment wird vom Profiteam DECATHLON AG2R La Mondiale getragen.

IN A NUTSHELL

_ VAN RYSEL FAHRRADHELM RCR-R 900 MIPS



BELÜFTUNG

8 Lufteinlässe mit 7 Auslässen über Luftkanäle.



AERODYNAMIK

Im Windkanal getestet, um den Luftwiderstandskoeffizienten gering zu halten.



PASSFORM

Turning-System für mikrometrische Einstellung, Einstellung am Hinterkopf.



GERINGES GEWICHT

Leichter Helm durch In-Mold-Konstruktion, kompaktes Volumen.

BELÜFTUNG UND AERODYNAMIK

Eine schlecht platzierte Belüftung kann durch eine Erhöhung des Luftwiderstands zu großen aerodynamischen Leistungseinbußen führen. Der RCR verfügt deshalb über ein Belüftungssystem, das an die Position auf dem Fahrrad angepasst werden kann. Je aufrechter der Fahrer sitzt, beispielsweise bei einem Anstieg, desto effizienter funktioniert das System. Bergab entfaltet der Fahrradhelm dann seine aerodynamische Wirkung.

Die Belüftung eines Helms ist dann optimal, wenn große Lufteingänge mit Luftausgängen verbunden sind, über Kanäle, die die Luft zirkulieren lassen. Über den Kopf kühlt der Körper bei großer Anstrengung besonders schnell aus. Die Ableitung der erzeugten Körperwärme ist deswegen für eine gleichbleibende Performance besonders wichtig.

IN A NUTSHELL

_ VAN RYSEL FAHRRADHELM RCR-R 900 MIPS



BELÜFTUNG

8 Lufteinlässe mit 7 Auslässen über Luftkanäle.



AERODYNAMIK

Im Windkanal getestet, um den Luftwiderstandskoeffizienten gering zu halten.



PASSFORM

Turnring-System für mikrometrische Einstellung, Einstellung am Hinterkopf.



GERINGES GEWICHT

Leichter Helm durch In-Mold-Konstruktion, kompaktes Volumen.

PASSFORM UND GEWICHT

Die Größe eines Fahrradhelms wird auf Basis des Kopfumfangs gewählt und ist mikrometrisch einstellbar am Hinterkopf:

_Größe S: 52-55 cm - 240 g

_Größe M: 55-59 cm - 280 g

_Größe L: 59-62 cm - 300 g

Dieser Fahrradhelm ist mit der MIPS-Technologie ausgestattet, um den Kopf bei einem Aufprall noch besser zu schützen.

Kompatibel mit einem Zopf, einer Brille und einer Unterhelmmütze.

DESIGNED FÜR EXPERTEN

Spezifikationen

Details / Zusammensetzung

LEISTUNGSSTUFE

Experten

INTENSITÄT

Hohe Belastung

HELMFORM

Jethelm

VERSCHLUSSART

Steckschnalle, ohne Kinnschutz

SCHUTZTECHNOLOGIE

In-Mold-Konstruktion mit MIPS-Technologie

GEWICHT

200 bis 249 g

MATERIAL

Hauptfutter: 100% Polystyrol
Schale: 100% Polycarbonat
Polsterung: 100% Polyurethan
Gurtband: 100% Polyester
Zusatzfutter: 100% Polyurethan

Schaumpolster abnehmbar

VAN RYSEL

FAHRRADHELM RCR-R 900 MIPS

